

JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 31. siječanj 2017.

DF-TRGOVINA d.o.o. u stečaju Gradna 89b 10430 SAMOBOR

Na zahtjev stečajne upraviteljice od 27. siječnja 2017. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Marka i tip vozila:	KOGEL AN 18
Vrsta vozila:	priključno vozilo
Oblik karoserije:	prikolica dvije osovine, otvoreni sanduk bez cerade
Registarska oznaka:	ZG 9478-AH, objavljeno
Broj šasijske:	H11993012K1003MPP
Boja:	bijela
Broj osovine:	2
Broj kotača:	4
Gume:	385/65 R 22,5
U prometu od:	1997. godine
Najveća dopuštena masa:	18 000 kg
Masa praznog vozila:	4200 kg
Datum važenja registracije:	14.09.2011.
Broj prometne dozvole:	1902926, PP Samobor
Vlasnik vozila:	DF-TRGOVINA d.o.o., Gradna 89b, SAMOBOR
Dodatna oprema:	

2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 31.01.2017. godine vozilo je zatečeno bez registarskih oznaka, parkirano na otvorenom parkiralištu trgovačkog društva ZITA d.o.o. u Ogulinu, Kućinić selo kbr. 20.

Pregledom vozila je utvrđeno:

Donji postroj vozila

- donji postroj vozila je lošem stanju, korodiran i zapušten
- gumeni jastuci su u lošem stanju, ispucali i porozni
- na vozilu su montirane gume koje su ispuhane, ispucale i neupotrebljive zbog stajanja, dimenzija 385/65 R 22,5
- vozilo nije opremljeno rezervnom gumom

Vanjski dijelovi vozila

- lak vozila je u lošijem stanju
- na karoseriji vozila nema oštećenja izuzev korozije
- nedostaje cerada
- uređaj za priključivanje na vučno vozilo djeluje ispravno i funkcionalno

2.3 Tovarni prostor

- tovarni prostor je uredan i čist, funkcionalan, bez vidljivih neprimjerenih oštećenja
- podnica tovarnog sanduka je nagrižena vlagom
- vrata se otvaraju i zatvaraju s lakoćom

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja. Vozilo je izloženo utjecaju atmosferlija i nepropisno je garažirano dulji period, a registracija je istekla prije 5 godina i 4 mjeseca. Vozilo je bitno starije od prosječnog eksploatacijskog vijeka sličnih vozila.

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 1997. godine i na današnji dan je staro oko 19 godina i 7 mjeseci. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, neregistrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Vozilo nije isplativo popravljati niti dovoditi u vozno stanje.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna**

vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko

177.753,17 kn.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila (Katalog Centra za vozila Hrvatske – rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	89,20 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	0,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	-3,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	0,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	10,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	1,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
Amortizacija ukupno	97,20 %

Dakle, **procjenjujem da bi tržišna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila oko** $100 - 97,20 = 02,80$ % novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$$177.753,17 \times 0,028 = \mathbf{4.977,09 \text{ kn}}$$

M I Š L J E N J E

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržišna vrijednost priključnog vozila KOGEL AN 18, broja šasije H11993012K1003MPP, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan iznosila s uključenim PDV – om oko**

4.977,09 kn

- A što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,484344 kn) iznosi **665,00 EUR**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1565/16 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: Fotografije, račun